

• Zylinderkopf planen

PKW		
	Alu	Guß
Zylinderkopf planschleifen – 1 Zylinder	25,- €	31,- €
Zylinderkopf planschleifen – 2 Zylinder	31,- €	36,- €
Zylinderkopf planschleifen – 3 Zylinder	41,- €	46,- €
Zylinderkopf planschleifen – 4 Zylinder	46,- €	56,- €
Zylinderkopf planschleifen – 5 Zylinder	51,- €	61,- €
Zylinderkopf planschleifen – 6 Zylinder	56,- €	71,- €

LKW – INDUSTRIE	
Zylinderkopf planschleifen – 1 Zylinder	41,- €
Zylinderkopf planschleifen – 2 und 3 Zylinder	77,- €
Zylinderkopf planschleifen – 4 Zylinder	102,- €
Zylinderkopf planschleifen – 6 Zylinder	123,- €
Plandrehen von luftgekühlten 1-Zylinder-Köpfen	26,- €

1. Stehbolzen entfernen, Schwierigkeiten beim Spannen, erforderliche Demontagen werden gesondert in Rechnung gestellt.
2. Zylinderköpfe mit Brennkammern werden zum Guß-Preis berechnet.
3. Reinigen von Zylinderköpfen 10,- €

Zylinderkopf abdrücken – auf Dichtheit prüfen	
bis 4 Zylinder	45,- €
ab 5 Zylinder	60,- €

Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

• Ventile – Ventilsitze

Ventilführungen auswechseln, aufreihen und Ventil einpassen	18,- €
Ventilsitz fräsen	
bis 40 mm Durchmesser	18,- €
ab 40 mm Durchmesser	23,- €
Ventile reinigen und schleifen	
bis 40 mm Durchmesser	8,- €
ab 40 mm Durchmesser	10,- €
Neue Ventilsitze anfertigen und einpassen, Umbau auf Gasbetrieb inkl. Ventilsitz	23,- €
Schaftabdichtungen wechseln (pro Stück)	2,10 €

• Dieseleinspritzpumpe prüfen

Verteiler-Einspritzpumpe mechanisch prüfen	80,- €
Reihen-Einspritzpumpe mechanisch prüfen	102,- €
Verteiler-Einspritzpumpe elektronisch prüfen (EDC)	105,- €
Reihen-Einspritzpumpe elektronisch prüfen (EDC)	130,- €

Macht's Ihr Motor nicht mehr?

**Fragen Sie zuerst uns –
und sparen Sie!**



Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

PREISLISTE FÜR SERVICEARBEITEN 4

• Kurbelwellenbearbeitung

KURBELWELLE LÄPPEN (POLIEREN)	
1 Zylinder	31,- €
2 Zylinder	36,- €
3 Zylinder	41,- €
4 Zylinder	51,- €
5 Zylinder	66,- €
6 Zylinder	71,- €
8 Zylinder	82,- €
10 Zylinder	112,- €

KURBELWELLE AUF HÄRTE UND RISSE PRÜFEN	
PKW	41,- €
LKW und Industrie	
1 Zylinder	44,- €
2 Zylinder	46,- €
3 Zylinder	49,- €
4 Zylinder	64,- €
5 Zylinder	69,- €
6 Zylinder	74,- €
8 Zylinder	85,- €
10 Zylinder	112,- €

KURBELWELLEN RICHTEN	
Reihenmotor – 4 Zylinder	102,- €
Reihenmotor – 6 Zylinder	153,- €
V-Motoren bis 8 Zylinder	163,- €
V-Motoren ab 8 Zylinder	276,- €

Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

• Kurbelwellenbearbeitung

PLEUELZAPFEN – KURBELWELLE SCHLEIFEN					
	1 Zapfen	2 Zapfen	3 Zapfen	4 Zapfen	5 Zapfen
Zapfen-Durchmesser bis					
70 mm	86,- €	102,- €	117,- €	144,- €	176,- €
80 mm	115,- €	134,- €	150,- €	184,- €	221,- €
90 mm	150,- €	173,- €	194,- €	229,- €	274,- €
100 mm	189,- €	215,- €	239,- €	284,- €	329,- €
	6 Zapfen	7 Zapfen	8 Zapfen	9 Zapfen	10 Zapfen
70 mm	207,- €	231,- €	263,- €	307,- €	375,- €
80 mm	255,- €	267,- €	324,- €	346,- €	409,- €
90 mm	311,- €	335,- €	411,- €	458,- €	478,- €
100 mm	376,- €	402,- €	499,- €	508,- €	574,- €

HAUPTLAGER – KURBELWELLE SCHLEIFEN				
	2-fach gelagert	3-fach gelagert	4-fach gelagert	5-fach gelagert
Zapfen-Durchmesser bis				
70 mm	86,- €	102,- €	125,- €	148,- €
80 mm	105,- €	117,- €	146,- €	176,- €
90 mm	119,- €	131,- €	164,- €	192,- €
100 mm	134,- €	153,- €	184,- €	221,- €
110 mm	147,- €	167,- €	197,- €	245,- €
	6-fach gelagert	7-fach gelagert		
70 mm	181,- €	192,- €		
80 mm	205,- €	234,- €		
90 mm	232,- €	265,- €		
100 mm	260,- €	298,- €		
110 mm	289,- €	332,- €		

Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

• Zylinder schleifen – Bohrwerksarbeiten

ZYLINDER FEINBOHREN UND HONEN					
Bohrung	1 Zylinder	2 Zylinder	3 Zylinder	4 Zylinder	5 Zylinder
bis 70 mm	43,- €	77,- €	108,- €	138,- €	169,- €
bis 90 mm	51,- €	87,- €	121,- €	140,- €	174,- €
bis 110 mm	66,- €	112,- €	157,- €	186,- €	220,- €
bis 130 mm	85,- €	144,- €	203,- €	248,- €	281,- €
Bohrung	6 Zylinder	8 Zylinder	10 Zylinder	12 Zylinder	
bis 70 mm	194,- €	276,- €	342,- €	445,- €	
bis 90 mm	215,- €	297,- €	363,- €	475,- €	
bis 110 mm	281,- €	369,- €	419,- €	542,- €	
bis 130 mm	353,- €	446,- €	480,- €	619,- €	

Bei Alublock 50%–75% Aufschlag (Alusilgehäuse)
 Bei Bohrung über 2 Schleifstufen 25 % Aufschlag
 Zylinder nur honen – glätten (ohne Materialabtrag) = ½ Bohrpreis

MOTORBLOCK PLANEN	
PKW	
2–3 Zylinder	66,- €
4 Zylinder	87,- €
5–6 Zylinder	123,- €
LKW – Industrie	
1 Zylinder	66,- €
2–3 Zylinder	82,- €
4 Zylinder	117,- €
6 Zylinder	148,- €

Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

• REPARATURARBEITEN

Pleuelstangen auswinkeln bis Kolbendurchmesser		
	80 mm	10,- €
	100 mm	12,- €
	120 mm	14,- €
	150 mm	16,- €
Kolben umschrupfen bis Kolbendurchmesser		
	80 mm	20,- €
	100 mm	23,- €
	120 mm	25,- €
	150 mm	31,- €
Pleuelbuchsen wechseln und feinbohren bis Kolbendurchmesser		
	25 mm	23,- €
	30 mm	29,- €
	35 mm	34,- €
	40 mm	39,- €
	45 mm	44,- €
	50 mm	49,- €
Hauptlagergasse Fluchtendbohren		
4 Lagerstellen		300,- €
6 Lagerstellen		400,- €
7 Lagerstellen		450,- €
Brennkammern nachsetzen		
		18,- €
Glüh-/Zündkerzengewinde erneuern (Gewindeeinsatz)		
		74,- €
Schwungscheiben planen		
PKW		56,- €
LKW und Industrie		97,- €
Einspritzdüsen abdrücken		
		10,- €
Einspritzdüsen abdrücken, einstellen bzw. Einsatz erneuern		
		16,- €

Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

• Stundenverrechnungssätze

Arbeitsrichtwerte*		
Montagestunde Motorenwerkstatt	10 AW	54,- €
Fahrtstunde Außenmontage	10 AW	48,- €
Dreharbeiten	10 AW	64,- €
Kilometergeld für Servicewagen		0,53 €

* 10 AW = 1 Arbeitsstunde, 1 AW = 6 Minuten

**Wir liefern Marinierungssätze
für Mercedes Benz, Volkswagen, Peugeot
und viele andere Motorenhersteller.**

**Schauen Sie auf
www.Brueckner-und Galley.de
oder rufen Sie uns an!**



Alle Preise in € zzgl. gesetzlicher Mehrwertsteuer von z.Zt. 19%.

PREISLISTE FÜR SERVICEARBEITEN 9

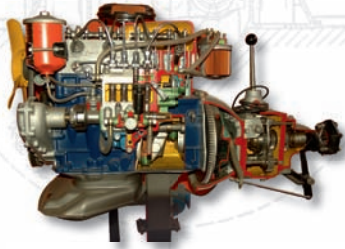
• • • aus unserem Angebot:

**FORDERN SIE UNSERE WEITEREN
PREISLISTEN**

für LKW- und PKW-Motoren an.

Besuchen Sie unsere Internetseite:

www.Brueckner-und-Galley.de



**MOTOR MIT EINSPRITZANLAGE
Komplett-Motor**

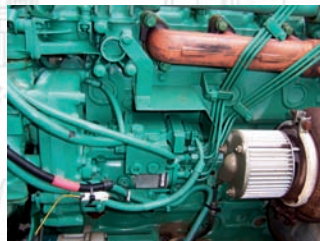
Triebwerk mit Zylinderkopf, Einspritzpumpe, Düsen, Leitungen, Glühkerzen, Steuerteilen, Ölfilter, Öldruckteilen, Dichtungen

Dieselmotor von 70 PS.



**MOTOR OHNE EINSPRITZANLAGE
Rumpf-Motor**

Triebwerk mit Zylinderkopf, Dichtungen



**SHORTBLOCK
Short-Motor**

Motorblock und Kurbelwelle, Pleuel und Kolben



ZYLINDERKOPF

Komplett einbaufertig mit Ventilen mit oder ohne Nockenwelle (typabhängig)

Beispielabbildungen (Quelle: Wikipedia)



E-Mail: brueckner.galley.nhg@ewetel.de
www.Brueckner-und-Galley.de